



**Modro-bílý vodič** - výstup napájení externího čidla. Na tomto výstupu je napětí +12 V/max.25 mA pouze po zapnutí autoalarmu do hlídání tlačítkem A dálkového ovladače (kompletní zajištění). Signál může být využit pro napájení libovolného přídavného detektoru (např. náklonový detektor).

**Bílo-modrý (odemknout) a bílo-černý vodič (uzamknout)** - záporné ovládací signály pro řízení jednotky centrálního zamykání (např. typ CL-20) a elektrického ovládání oken (např. typ ESO-UNI). Délka výstupních signálů je volitelná 0,3s nebo 4s. Tyto výstupy jsou pouze signálové, propojují se řídicími vstupy jednotky centrálního zamykání (ovládání oken).

Pro elektrické uzavření oken se využívá signál uzamknutí, který je možno nastavit prodloužený na 60 vteřin (viz. Nastavení). Prodloužený impuls však není generován, pokud od posledního vypnutí autoalarmu nebyly otevřeny dveře nebo pro zapnutí bylo použito tlačítko B dálkového ovladače (zajištění bez volitelných detektorů).

**Poznámka: Pokud zapojujete systém centrálního zamykání s jinou logikou ovládání, můžete s výhodou využít reléovou jednotku CR-2S (viz. Příklady zapojení různých systémů centrálního zamykání).**

**Modrý vodič** - signál **zapnutého klíčku zapalování** (+12V ze spínací skříňky vozu, obvykle značený číslem 15). Tento signál zabraňuje náhodnému zapnutí autoalarmu během jízdy, způsobuje poplach v případě, že při zapnutém autoalarmu je zapnuto zapalování, vypíná prodloužené osvětlení vozu, řídí funkce AUTOIMO a REARM atd.

**Pozor: Zkontrolujte, že +12V je přítomno i během startování.**

**Šedý vodič** je vstupem **dveřních spínačů**. Reaguje na spojení s kostrou. Doporučujeme namontovat dveřní spínače do všech dveří vozu. Vodič slouží rovněž k prodloužení **osvětlení interiéru**. Po vypnutí autoalarmu a otevření dveří sepne tento vývod na kostru a prodloužuje tak osvětlení vozu až do zapnutí klíčku zapalování (max. 1minutu).  
**Upozornění: Osvětlení smí odebrat max. 10W. Pokud by došlo k přetížení, vypne vnitřní pojistka výstup, funkčnost vstupu však zůstane zachována.**

**Bílý vodič je univerzální vstup AL1** reagující na spojení s kostrou. Reakcí na aktivaci tohoto vstupu je poplach. Použit lze pro libovolný přídavný snímač nebo spínač.

**Žluto-bílý vodič je univerzální vstup AL2** reagující na spojení s kostrou (nebo rozpojení - nastavitelné). Nastavitelná je též reakce na aktivaci tohoto vstupu (varování nebo poplach).

**Každý z výše uvedených poplachových vstupů může vyvolat další poplach až poté, kdy byl tento vstup aspoň 1 vteřinu uklidněn.**

**Žlutý vodič je výstupem poplachového signálu pro sirénu.** Poskytuje napětí +12V s max. zatížitelností 1,2A (zabudována elektronická pojistka). V případě varování signál trvá 0,5s, v případě poplachu 30s. Tento výstup také realizuje akustické potvrzování při ovládání autoalarmu.

Sirénu montujte do motorového prostoru, žlutý vodič autoalarmu spojte s kladným pólem sirény, záporný pól sirény zapojte na kostru.

Výstup poplachového signálu je možno použít i pro ovládání pageru (zařízení pro bezdrátový přenos poplachu - doporučený typ PG-4W).

**Upozornění: Na tento výstup není možno připojit další přídavnou sirénu.**

**Fialové vodiče** - se připojují na levou a pravou větev **směrových světel** (blinkrů). Každý výstup je možno zatížit proudem max. 5A. Na těchto výstupu se objevují impulsy +12V, v případě poplachu (60s). Systém také reaguje blikáním při zapínání a vypínání hlídacího stavu.

**Šestice imobilizačních vodičů** - (v samostatném konektoru) jsou vývody blokovacích relé, jednotlivé kontakty odpovídají číslům na koncích vodičů (po montáži odstranit) 1-3, 2-4, 5-6. Imobilizační okruhy umožňují blokovat 3 nezávislé funkce vozu (např. startér, zapalování a palivovou pumpu). Zapojení imobilizačních obvodů věnujte mimořádnou pozornost, špatný spoj může způsobit nečekanou poruchu vozu. Když nevyužijete všechny imobilizační okruhy, nepotřebné vodiče nezapojujte.

**Doporučení: Pokud jedním obvodem blokujete funkci palivového čerpadla, pak vždy druhým obvodem blokujete ovládání startéru.**

**AUX (růžový vodič)** - datová sběrnice. Výstup pro rozšiřující prvky systému např. pager PG-4W nebo modul CR-11 (dvě relé s nastavitelnou funkcí).

### Nastavení

**Učení dálkových ovladačů** - při vypnutém autoalarmu zapněte klíček zapalování a do 1 minuty 5x stiskněte tlačítko VALET. Autoalarm se přepne do režimu učení dálkových ovladačů - potvrzeno dvěma dlouhými zvukovými signály sirénou, kontrolka LED trvale svítí.

Stiskem libovolného tlačítka dálkového ovladače naučíte autoalarm na tento ovladač reagovat. Pokud je ovladač nový, siréna potvrdí naučení akustickým signálem. Pokud je již tento ovladač naučen, pohasne pouze kontrolka LED.

Naučit můžete maximálně 3 dálkové ovladače. Pokud se pokusíte naučit více ovladačů, budou zapamatovány pouze poslední tři.

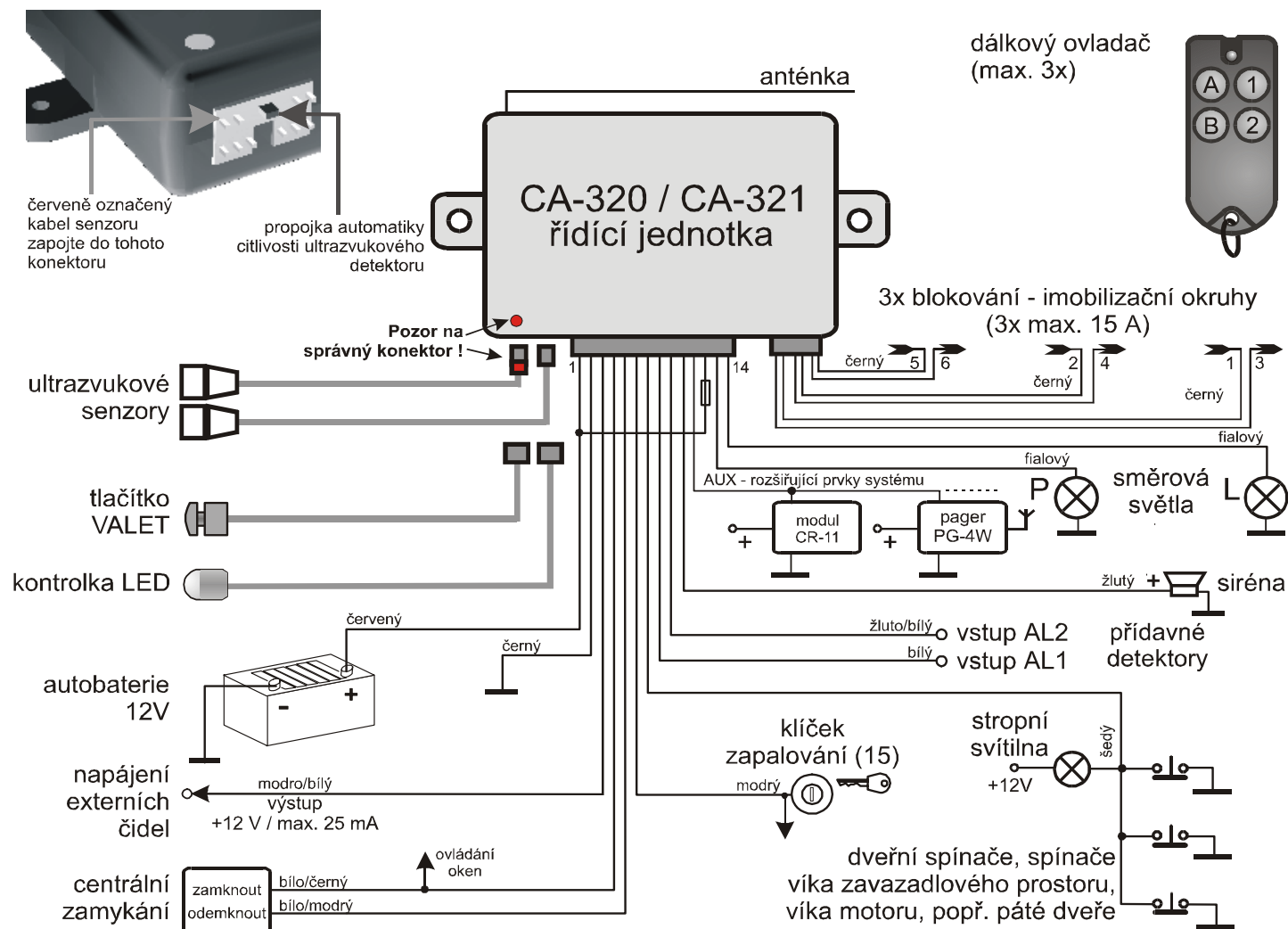
**Poznámka: První zadáný ovladač maže všechny dříve naučené ovladače, při učení musíte mít tedy k dispozici všechny ovladače, na které má autoalarm dále reagovat.**

**Zpět do provozního režimu** se vrátíte vypnutím klíčku zapalování. Počet naučených ovladačů je signalizován v provozním režimu počtem bliknutí kontrolky LED po zapnutí klíčku zapalování.

**Nastavování volitelných funkcí - parametru.** Při vypnutém autoalarmu stisknete a držete tlačítko VALET a po 5 vteřinách zapnete klíček zapalování. Autoalarm se přepne do režimu nastavování - potvrzeno dvěma dlouhými a jedním krátkým signálem sirény (tlačítko uvolněte).

Nyní se nastavují jednotlivé parametry dle tabulky 1. (Jste na prvním řádku, **tučně vyznačené hodnoty jsou nastaveny z výroby**). Přejít na další řádek (parametr) se provádí stiskem tlačítka VALET (počet houknutí sirény potvrzuje číslo řádku - parametru). Stav parametru znázorňuje kontrolka LED (např. svítí=povoleno, nesvítí=zakázáno). Hodnotu parametru lze měnit stiskem libovolného tlačítka dálkového ovladače (zapne - vypne - zapne....).

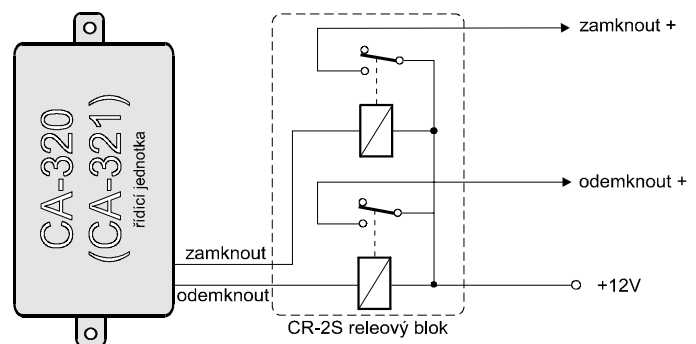
Projdete-li všech 13 parametru, následným stiskem tlačítka VALET se nastavování uzavře (potvrzeno dlouhým signálem sirény) a změny se uloží do paměti. Pokud během nastavování vypnete klíček zapalování, jsou změny zrušeny a platí původní nastavení. Nastavení se nevymaže vypnutím napájecího napětí, lze změnit pouze novým nastavením.



## Příklady zapojení různých systémů centrálního zamykání

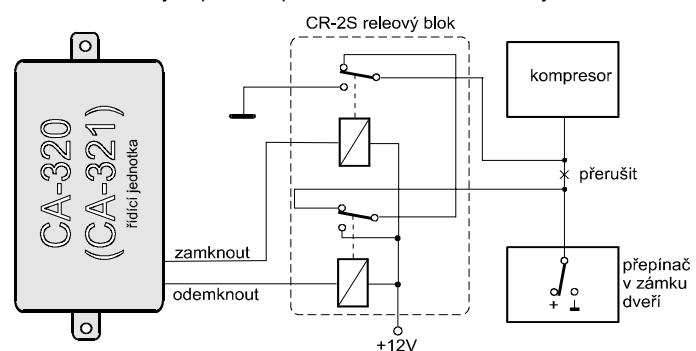
Pokud použitý systém zamykání vyžaduje jiný druh signálu než záporné impulsy, použijte reléový blok CR-2S a zapojte jej na výstup autoalarmu (viz. příložené příklady zapojení).

### Systém s kladnými řídicími vstupy:



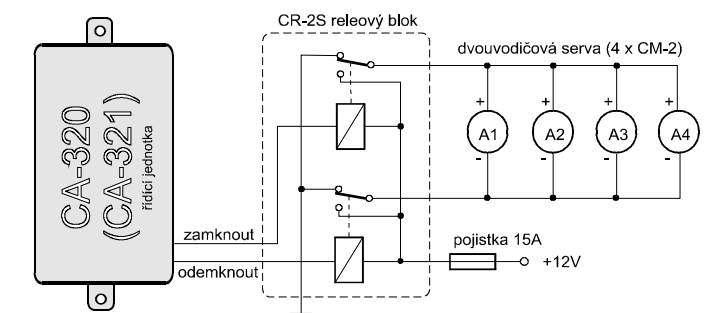
### Pneumatický systém zamykání:

Délku trvání výstupních impulsů nastavte na 4 sekundy.



### Zjednodušená dodatečná montáž centrálního zamykání:

Pokud není vyžadováno ovládat celý systém centrálního zamykání ručně zámky předních dveří, můžete použít zjednodušené řešení. Instalujte do všech dveří dvouvodičové servomotorky typ CM-2 a zapojte je dle nákresu. Délku výstupních impulsů nastavte na 0,3 sekundy. Zámky jsou potom ovládány dálkovým ovladačem autoalarmu. V případě potřeby je však možno každý zámek ovládat mechanicky.



**Upozornění: Pokud použijete zjednodušenou montáž centrálního zamykání, nesmí být použit prodloužený uzamykací impuls (tj. 60 s)!**

č.	parametr	nastavení (signálka)		popis
		svítí	nesvítí	
1	REARM (znovuuzamknutí)	povoleno	zakázáno	znovu se zajistí, pokud do 1 minuty od vypnutí nikdo nenastoupí
2	AUTOIMO	povoleno	zakázáno	není-li 5 minut zapnut klíček zapalování, aktivují se imobilizační relé
3	délka impulsů cent. zamykání	0,3sec.	4 sec.	nastavuje dobu trvání výstupních signálů
4	prodloužený impuls uzamkni	60 sec.	<b>normální</b>	impuls pro uzamčení je buď normální dle bodu č.3, nebo prodloužený
5	tlačítko VALET	povoleno	zakázáno	lze zakázat funkci nouzového odstavení /*, nastavování však funguje
6	akustické potvrzování	<b>kompletní</b>	omezená	signalizace ovládání sirénou
7	poplach PANIC	povoleno	zakázáno	stiskem obou tlačítek dálkového ovladače současně
8	snímač proudu	zapnut	vypnut	úplně vypnutí funkce
9	otřesový snímač	zapnut	vypnut	úplně vypnutí funkce (pouze CA-320)
10	reakce na otřesový snímač	poplach	varování	buď poplach nebo krátké houknutí (pouze CA-320)
11	test nedovřených dveří	povoleno	zakázáno	je-li povoleno, pak při zapínání testuje dveřní kontakty a vstupy AL1, AL2
12	reakce na vstup AL2	poplach	varování	buď poplach nebo krátké houknutí
13	logika vstupu AL2	spínací	rozpínací	rozpínací logiku lze využít pro spínače na plus

/\* - odblokování autoalarmu při zakázaném tlačítku VALET může provést pouze výrobce!